



## MARCOS SANCHO

**Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.** ETSICCP. Universidad de Burgos. 2005  
Especialidad: Cimientos, Estructuras y Edificación

**Maestría en Túneles y Obras Subterráneas.** AETOS - Universidad Politécnica de Madrid. 2010

**INGENIERO CIVIL**

**Email:** [msancho@subterra-ing.com](mailto:msancho@subterra-ing.com)

### Formación de

#### Postgrado:

- 2016** Curso de túneles y obras subterráneas. 120 h. INSTITUTO SUDAMERICANO DE CAPACITACIÓN PROFESIONAL
- 2013** Curso de mecánica de rocas en minería. 15 h. COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
- 2008** Curso sobre "Modelización del régimen hidráulico en cauces con HEC-RAS". 200 h. UNIVERSIDAD DE BURGOS
- 2007** Curso sobre "Análisis y Diseño de Redes Hidráulicas a Presión con EPANET". 200 h. UNIVERSIDAD DE BURGOS

### Experiencia

#### profesional:

<b>2012 – Act.</b>	<b>SUBTERRA INGENIERÍA</b>	Jefe de proyecto
<b>2010 – 2011</b>	<b>GAMESA</b>	Jefe de proyecto
<b>2009 – 2010</b>	<b>CIPSA CONSULPAL</b>	Jefe de unidad de asistencia técnica
<b>2008 – 2009</b>	<b>SEDESA</b>	Jefe de obra
<b>2006 – 2008</b>	<b>ALDESA</b>	Jefe de producción de estructuras
<b>2005 – 2006</b>	<b>CONSTRUCTORA HISPÁNICA</b>	Jefe de obra y producción

### Experiencia

#### específica:

La actividad profesional del Sr. Sancho se ha desarrollado desde el año 2005 en el campo de la Ingeniería Civil participando en numerosos trabajos de asesoramiento en construcción de obras subterráneas.

En esta última rama de la ingeniería, el Sr. Sancho ha participado en numerosos proyectos y estudios geotécnicos (de Autopistas y Carreteras, Proyectos Hidroeléctricos e Hidráulicos y de Minería)

### Obras

#### industriales:

- 2010 – 2011** Diseño de montaje de campo. Prototipo de aerogenerador G10X (4,5 MW) Torre híbrida de 120 m de altura. Los primeros 80 metros están hechos de conchas prefabricadas de hormigón postensado y los 40 metros restantes de acero. Miembro del proyecto de diseño de alternativas de torre para el prototipo de aerogenerador G10X

### Obras de

#### mejora urbana:

- 2005 – 2006** Renovación completa de 9 calles en Gijón. Reemplazo de suministros, alcantarillado, gas, electricidad, red de comunicaciones. Renovación completa de pavimentos y asfalto. ESPAÑA. AYUNTAMIENTO DE GIJÓN
- 2005 – 2006** Desarrollo del Parque Industrial "La Peñona". Gijón. ESPAÑA. SEPES - MINISTERIO DE VIVIENDA

## Autopistas y Carreteras:

2015 – 2016	Estudio de factibilidad del Proyecto Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya. Variante Emp. Ruta PE-022 km. 101+379 (Río Blanco) – Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari), con 70,480 km de vía y tres túneles proyectados de 220 m, 207 m y 3 km. PERÚ. CONSORCIO RÍO BLANCO-MTC
2015	Estudio geotécnico para la carretera Longitudinal de la sierra (966 km). PERÚ. URCI
2014 – 2015	Supervisión de diseño e Ingeniería básica de túnel subterráneo. Estudio de viabilidad (1.8 km) PERÚ. TERMINALES PORTUARIOS CHANCAY S.A. (TPCH)
2014	Estudio Geotécnico para la Carretera Mazamari-Pangoa-Cubantia. PERÚ. URCI
2009 – 2010	Autovía A-21. Jaca – L.P. Navarra. Tramo: Enlace de Tiermas – L.P. Navarra. ESPAÑA. Demarcación de Carreteras del Estado de Aragón – MINISTERIO DE FOMENTO
2009	Vial de conexión entre las carreteras N-1 y BU-740. Polígono de Bayas. Miranda de Ebro. (Burgos). ESPAÑA. Demarcación de Carreteras del Estado de Castilla y León Oriental – MINISTERIO DE FOMENTO
2008 – 2009	Mejora de intersecciones, acondicionamiento y vías de servicio entre los PK 119,00 y 121,00 de la N-120. Villalbilla. (Burgos). ESPAÑA. Demarcación de Carreteras del Estado de Castilla y León Oriental – MINISTERIO DE FOMENTO
2008	Refuerzo de firme N-110 Soria-Plasencia. PK 150,00 a 187,500. Arcones-Segovia. ESPAÑA. Demarcación de Carreteras del Estado de Castilla y León Oriental – MINISTERIO DE FOMENTO
2006 – 2007	Mejoras intersección N-240 con la N-123 en Barbastro. Trabajos de tierra, trabajos de drenaje, colocación de asfalto, construcción de muros de contención de tierras prefabricadas, extensión de un puente de hormigón prefabricado en la N-240, ejecución de dos puentes de hormigón prefabricado en la N-240, reemplazo de suministros. ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO

## Ferrocarriles y Metropolitanos:

2007 – 2008	Prolongación de la Ronda Sur Ferroviaria de Zaragoza. Conexión Este. 5.3 km de línea electrificada de ancho convencional de dos vías. ESPAÑA. Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias – MINISTERIO DE FOMENTO
-------------	--

## Obras Hidráulicas e Hidroeléctricas:

2015 – 2017	Estudio geológico-geotécnico y diseño final del proyecto de la central hidroeléctrica Banda Azul, 125MW (Contrato COR-UECH-BA-023/2015). BOLIVIA. INYPSA
2015	Diseño del sostenimiento del túnel de conducción (898 m) de la Central Hidroeléctrica 8 de agosto. PERÚ. SACYR
2014 – 2015	Estudio geológico-geotécnico, proyecto hidroeléctrico de Molloco. Centrales hidroeléctricas de Llatica y Soro, 302 MW. PERÚ. ISOLUX-CORSÁN
2012 – 2013	Proyecto Constructivo Majes-Siguas. Túnel Majes Fase 1: longitud total aproximada de 16 km, que se divide en Túnel Pucará (6,4 km) y Túnel Trasandino (9,6 km) PERÚ. COBRA-COSAPI

## Proyectos de Minería:

2017 – 2018	Elaboración de estudios de Pre Inversión, Plan de cierre y expediente técnico para la remediación de pasivos ambientales mineros generados por la Ex U.M. Carhuacayan, Provincia de Santa Bárbara de Carhuacayan, Junín. PERÚ. ACTIVOS MINEROS SAC
2017	Análisis del túnel para la faja transportadora. Proyecto Minero Coroccohuayco. PERÚ. COMPAÑÍA MINERA ANTAPACCAY (GLENCORE)
2017	Inspección y verificación de estado del túnel de la Faja 1, Estocadas y By Pass. PERÚ. ANTAMINA

## Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:

2018 – 2019	Asistencia técnica Central Hidroeléctrica Manta. PERÚ. COBRA
2015 – 2016	Asistencia técnica durante la construcción Proyecto Hidroeléctrico Los Negros II. (Túnel 2.300 m.) COSTA RICA. OSSA
2015 – 2016	Asesoría durante la construcción del túnel Yanango y accesos (1.062 m), en la localidad de San Ramón. PERÚ. BALZOLA (Consortio Yanango-MTC)

**2012 – 2016**

Asistencia técnica durante la construcción. CH Minas San Francisco. ECUADOR. GNF ENGINEERING

- 275 MW, con 16.5 km de excavación de túnel, una central subterránea y una presa de 55 m de altura

**2012 – 2014**

Asistencia técnica durante la construcción. CH Cheves. PERÚ. CONSTRUCTORA CHEVES (HOCHTIEF)

- 186 MW, con 22 frentes de excavación (18 Km de longitud de excavación en túneles), una caverna de transformadores y casa maquinas 15x63x30