



Mª JESÚS RODRÍGUEZ

Formación Profesional de Segundo Grado. Rama Delineación. Especialidad: Edificios y Obras. I.E.S. Parque Aluche (Madrid). 1997

DELINEANTE

Email: mjrodriguez@subterra-ing.com

Formación de Postgrado:

- 2017 Curso Online "AutoCAD Civil 3D aplicado a Ingeniería Civil" (50 horas)
- 2016 Curso de AutoCAD Civil 3D aplicado a Geología y Topografía (50 horas)
- 2011 Curso de Diseño y Técnicas Constructivas Plantas Industriales (65 horas)
- 2010 Curso de técnico auxiliar en diseño de interiores (410 horas)
- 2010 Curso de diseño y modificación de planos 2 D y 3D (120 horas)
- 2008 Curso de aplicaciones informáticas para el diseño gráfico, ilustración (138 horas)
- 2007 Curso de mediciones y presupuestos, Presto 8.43 (16 horas)
- 1997 Curso de mecanografía
- 1996 Curso de maquetista para edificación, maquetista de madera (500 horas)
- 1994 Curso de especialista en diseño asistido por ordenador, AutoCAD (500 horas)
- 1994 Curso de técnico en proceso de datos

Experiencia profesional:

| | | |
|-------------|--|--|
| 2012 – Act. | SUBTERRA INGENIERÍA | Delineante departamento de obra civil |
| 2011 – 2012 | MARTINEZ SEGOVIA ASOCIADOS | Delineante. Representación gráfica de proyecto constructivo: Cimentaciones (secciones y armados de los mismos) Soleras (sus juntas, fábrica de cerramiento, secciones armado) Plantas de forjados y vigas (armado con despieces atendiendo a solapes, luces y adherencia) Galerías de salida de cintas transportadoras (armado, secciones) Escaleras metálicas (cálculo de la misma, secciones y plantas) Dibujando con AutoCAD v.2012 |
| 2010 | Estudio de Ingeniería de D. Carlos Prieto Hernández | Colaboración en el proyecto constructivo de una nave industrial dibujando con AutoCAD v.2010 y presentaciones con 3Dmax versiones 2009 y 2006 |
| 2009 | MARTINEZ SEGOVIA ASOCIADOS | Proyecto constructivo de una línea cementera en Bulgaria comprensión de planos mecánicos para obra civil. Dibujando con AutoCAD v.2010 |
| 2005 – 2006 | FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS (FCC) | Responsable del departamento de delineación en la obra: Puente de Praga-Nudo Sur, dentro del plan "MADRID CALLE 30". Control de la realización y archivo de los planos requeridos en la obra así como control de planos de seguimiento de obra, proyectos complementarios y proyecto fin de obra |
| 2005 | UTE PLODER-SANDO | Obra Plaza Soler dentro del plan "MADRID CALLE 30". Mediciones y presupuestos con el programa Presto 8.5. Proyecto con AutoCAD V. 2.005 (trabajo con Bloques, |

Referencias externas, etc.)

| | | |
|--------------------|--|---|
| 2002 – 2004 | EUROCONSULT | Obra "Plan Barajas" para la Dirección de obra en la construcción Plataforma del Satélite, Remotos y Rodaduras en el Aeropuerto. Proyectos con AutoCAD V. 2.004 y V.2002. Realización del paso de los planos de la "Documentación Final de Obra" al programa DIACAE. V6r |
| 2002 | MIRABILE SERVICIOS DE ARQUITECTURA | Realización de proyectos de Arquitectura con AutoCAD V. 2.002. y V.14 |
| 2000 – 2001 | GÓMEZ OFITEC SL Consultoría de Proyectos | Realización de proyectos de arquitectura.(Cotas, Escalas, Presentaciones Espacio Papel.etc) Las mediciones y presupuestos con el programa "Presto 7". Trabajos con AutoCAD V.14 y 2.000 2D y 3D bajo AutoCAD v.2000 |
| 2001 | PYD Proyectos informáticos | Realización de proyectos con AutoCAD V.2.002 |
| 1998 – 2000 | TDY Estudios y Proyectos | Proyectos de arquitectura realizados con AutoCAD v.14 y 2.000 |
| 1996 – 1998 | Estudio de Ingeniería de D. Máximo Gutiérrez Cuezva | Trabajando como delineante en la realización con AutoCAD V.14 de Proyectos de Apertura, Instalaciones de Locales Comerciales, Piscinas... etc. |
| 1995 | Prácticas en ONG "Inter-Acción" | Reconstrucción y Recuperación dirigido por el Ministerio de Educación y Ciencia para la edificación rural del pueblo de Navapalos, Soria. Realizando trabajos a pie de obra |
| 1994 – 1995 | Prácticas en la empresa "Todofarma" | Dedicada a la Técnica, Organización y Diseño de Oficinas de Farmacias |

Experiencia específica:

La actividad profesional del Sra. Rodríguez se ha desarrollado desde el año 1994 en el campo de la Ingeniería Civil, destacando su participación en proyectos de autopistas y carreteras, ferrocarriles y metropolitanos, proyectos hidroeléctricos y de minería.

Autopistas y Carreteras:

| | |
|--------------------|--|
| 2015 – 2016 | Ingeniería del estudio de factibilidad variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco) – Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari), con 70,480 km de vía y tres túneles proyectados de 220 m, 207 m y 3 km. PERÚ. CONSORCIO RÍO BLANCO-MTC |
| 2015 | Optimizaciones. Túnel carretero Kennedy (1.150 m). CHILE. SACYR CHILE |
| 2013 – 2014 | Diseño constructivo en túneles de la Etapa 2 del Programa "Santiago Centro-Oriente". Túneles carreteros de: Kennedy (1.150 m), CH-CS (292 m) y Lo Saldes (90 m). CHILE. SACYR CHILE |
| 2013 | Ingeniería de detalle de los tramos en mina de la conexión entre la Avenida Kennedy y la Autopista Vespucio Oriente. CHILE. COSTANERA NORTE |

Líneas de Alta Velocidad Ferroviaria:

| | |
|--------------------|---|
| 2012 – 2013 | Proyecto de construcción de la plataforma del túnel de Requejo, Vía Izquierda, del corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. ESPAÑA. ACCIONA |
| 2012 – 2013 | Supervisión de los túneles de la Línea de Alta Velocidad Castejón - Comarca de Pamplona. ESPAÑA. GETINSA |

Ferrocarriles y Metropolitanos:

| | |
|--------------------|--|
| 2012 – 2013 | Proyecto constructivo. Tramo 7. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Playa del Inglés (El Cañizo) – Estación de Meloneras. Túnel ferroviario monotubo de Maspalomas (3.000 m). ESPAÑA. PROINTEC – INGENIA |
| 2012 – 2013 | Proyecto constructivo. Tramo 6. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Túnel de Oroteanda a túnel Montaña de Guaza (2.283 m). ESPAÑA. UTE EYSER - SATAI - GETINSA |
| 2012 – 2013 | Proyecto básico. Tramo 4. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Túnel ferroviario monotubo de El Goro (2.000+4.000 m). ESPAÑA. UTE EL GORO (GETINSA-EYSER-GIPIC) |

Obras Hidráulicas e Hidroeléctricas:

| | |
|--------------------|---|
| 2016 | Reformado del proyecto de construcción de la C.H.B. Soria - Chira. GRAN CANARIA.ESPAÑA. IDOM |
| 2015 – 2016 | Estudio geológico-geotécnico y diseño final del proyecto de la central hidroeléctrica Banda Azul (Contrato COR-UECH-BA-023/2015). BOLIVIA. INYPSA |
| 2014 | Estudio geológico-geotécnico, proyecto hidroeléctrico de Molloco. Centrales hidroeléctricas de Llatica y Soro. PERÚ. ISOLUX CORSÁN |
| 2012 – 2014 | Proyecto Constructivo Majes-Siguas. Túnel Transandino-Pucara (11.410 m. y 6.450 m). PERÚ. COBRA-COSAPI |
| 2012 – 2013 | Proyecto Constructivo Central Hidroeléctrica de Renace 2. Túnel 1 (3.419 m) y Túnel 2 (4.025 m). GUATEMALA. COBRA |
| 2013 | Proyecto Constructivo Central Hidroeléctrica La Virgen (longitud del túnel 4.600 m). PERÚ. COBRA-OSSA |
| 2012 | Proyecto constructivo Central Hidroeléctrica de Chira Soria (longitud del túnel 60 m) ESPAÑA. IDOM |

Proyectos de Minería:

| | |
|-------------|---|
| 2016 | Optimizaciones de la rampa de la Mina de Cabanasas. ESPAÑA. ICL IBERIA |
| 2015 | Proyecto constructivo de la escombrera F de estériles inertes del proyecto minero Muga. ESPAÑA. GEOALCALI |
| 2015 | Proyecto constructivo de la bocamina de las rampas del proyecto minero Muga. ESPAÑA. GEOALCALI |

Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:

| | |
|--------------------|---|
| 2013 – 2014 | Asistencia técnica. Carretera Maitenes-Confluencia. Túneles carreteros monotubo: T1 (447 m), T2 (989 m) y T3 (3.361 m) CHILE. SACYR CHILE |
| 2012 – 2014 | Asistencia técnica para la ejecución de las obras subterráneas de la CH Cheves (longitud del túnel 15.776 m). PERÚ. CONSTRUCTORA CHEVES (HOCHTIEF) <ul style="list-style-type: none"> • 186 MW, con 22 frentes de excavación, (18 Km de longitud de excavación en túneles) una caverna de transformadores y casa maquinas 15x63x30 |