



FRANCISCO LÓPEZ

Formación Profesional de Segundo Grado. Rama Delineación. Especialidad: Delineación Industrial. I.E.S. Islas Filipinas (Madrid). 1986

DELINEANTE

Email: flopez@subterra-ing.com

Formación de Postgrado:

- 2007** Curso de diseño AutoCAD (100 horas)
- 2005** Curso de sistemas de información geográfica (20 horas)
- 2004** Curso de diseño de tuberías (65 horas)

Experiencia profesional:

2011 – Act.	SUBTERRA INGENIERÍA	Delineante
2008 – 2010	IDOM	Delineante
2002 – 2008	INOCSA (AECOM)	Delineante
1999 – 2002	ACS CONSTRUCCIONES	Delineante
1998 – 1999	UTE ACS CONSTRUCCIONES-ACCIONA (CAÑIZAL, SALAMANCA)	Delineante
1987 – 1998	DEPAI INTERNATIONAL	Delineante

Experiencia específica:

La actividad profesional del Sr. López se ha desarrollado desde el año 1987 en el campo de la Ingeniería Civil, destacando su participación en proyectos de autopistas y carreteras, ferrocarriles y metropolitanos, proyectos hidroeléctricos y de minería.

Autopistas y Carreteras:

2014 – 2015	Supervisión de diseño e Ingeniería básica de túnel subterráneo. PERÚ. TERMINALES PORTUARIOS CHANCAY S.A. (TPCH)
2015	Optimizaciones. Túnel carretero Kennedy (1.150 m). CHILE. SACYR CHILE
2014	Proyecto de licitación de las obras subterráneas del túnel do Marão (5.655 m). PORTUGAL. FCC
2013 – 2014	Diseño constructivo en túneles de la Etapa 2 del Programa "Santiago Centro-Oriente". Túneles carreteros de: Kennedy (1.150 m), CH-CS (292 m) y Lo Saldes (90 m). CHILE. SACYR CHILE
2013	Ingeniería de detalle de los tramos en mina de la conexión entre la Avenida Kennedy y la Autopista Vespucio Oriente. CHILE. COSTANERA NORTE
2012	Ingeniería de detalle de los tramos en mina de la conexión entre la avenida Kennedy y la autopista Vespucio Oriente. CHILE. COSTANERA NORTE
2012	Proyecto de licitación: Escénica Alterna en Acapulco, Guerrero. Túnel carretero de 3.204 m. MÉXICO. SACYR-CAVOSA

2011 Cálculo de los sostenimientos de los túneles para el proyecto de licitación "Construcción, conservación y explotación de la Carretera BI-631. Tramo Meñaka-Bermeo". Túneles de Ormaetxe (950 m), Sollube (1.150 m) y Gainzadala (640 m) ESPAÑA. FCC

Líneas de Alta Velocidad Ferroviaria:

2012 – 2016 Supervisión de los túneles de la Línea de Alta Velocidad Castejón - Comarca de Pamplona. ESPAÑA. GETINSA

2012 – 2013 Proyecto de construcción de la plataforma del túnel de Requejo, Vía Izquierda, del corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. ESPAÑA. ACCIONA

2012 Estudio informativo. Red de Alta Velocidad en Asturias. Tramo: Pola de Lena-Oviedo. Túnel ferroviario monotubo de 11.380 m de longitud. ESPAÑA. PROINTEC

2012 Proyecto Constructivo. Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Línea de alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Prado-Porto. Solución Variante. Túnel ferroviario bitubo, longitud: 7.606 m. ESPAÑA. COMSA/ALDESA/COPASA/AZVI/COPISA

2011 – 2012 Proyecto Básico Línea de Altas Prestaciones a Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: O Carballiño-O Iriño. ESPAÑA. TRN INGENIERÍA

2011 – 2012 Línea de Altas Prestaciones a Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: Cerdedo-Barro. Túnel: Os Campos. Ferroviario monotubo. Longitud: 2.795 m. Túnel: O Galo. Ferroviario monotubo. Longitud: 4.705 m. Túnel: Barro. Ferroviario bitubo. Longitud: 7.792 m. ESPAÑA. UTE GOC-CALTER

2011 – 2012 Estudio geológico-geotécnico. Proyecto básico de la Línea Alta Velocidad Madrid-País Vasco-Frontera Francesa. Tramo: Castril de Peones-Prádanos de Bureba. ESPAÑA. URCI

2011 Proyecto de construcción de plataforma. Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramos: Cerdedelo-Prado, Prado-Porto y túnel de El Corno Vía Derecha (7.606 m). ESPAÑA. COMSA

Ferrocarriles y Metropolitanos:

2016 – 2017 Asesoramiento especializado durante la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero entre los municipios de Zapomán, Guadalajara y Tlaquepaque, Jalisco. Proyectos modificados de estaciones, trincheras y tratamientos del terreno para EPB. MÉXICO. CONSORCIO TÚNEL GUADALAJARA S.A.P.I. DE CV

2017 Diseño de pique y galería ejecutados mediante lanners. Línea 3 Metro de Santiago. CHILE. DRAGADOS-BESALCO

2016 Proyecto Constructivo del Metro de Donostialdea. Tramo: La Concha - Morlans. Conexión entre la rampa de acceso y la conexión de la estación La Concha del Metro de Donosti (190 m). ESPAÑA. FULCRUM

2015 Análisis de sobreexcavaciones de la Línea 6 del metro de Santiago de Chile, Tramo 3. CHILE. EI-OSSA

2015 Supervisión de los túneles y estructuras subterráneas del proyecto del tren ligero de Izmir. Túnel de 1.165 m. que conecta las estaciones de Evka y de Bornova. TURQUÍA. GETINSA

2014 Licitación Contract package CW-1-Section 1 del Metro de la Meca. ARABIA SAUDÍ. ISOLUX-CORSÁN

2014 Asistencia técnica. Licitación Metro de Santiago, enlace línea 3-línea 6. CHILE. ISOLUX-CORSÁN

2013 – 2016 Asesoría especializada en túneles. Túneles ferroviarios en Argelia (APS - Avant Project Sommaire y APD - Avant Project Detallé) Tramo 2 (600 y 800 m), Tramo 1 (18.900 m) y Tramo 1A2 (3.680 m). ARGELIA. GETINSA

2013 Licitación Metro de Santiago. CHILE. ISOLUX-CORSÁN

2012 Asesoramiento en la Licitación de los lotes 1 y 2 de las Líneas 3 y 6 del Metro de Santiago. CHILE. OSSA

2012 Asesoría especializada en túneles. Túneles ferroviarios en Argelia (túneles Takritz y Sidi Aich). GETINSA

2012 Licitación Metro de San Sebastián. ESPAÑA. ISOLUX-CORSÁN

2011 – 2016	Asesoría geotécnica. Proyecto constructivo. Tramo 7. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Playa del Inglés (El Cañizo) – Estación de Meloneras. Túnel ferroviario monotubo de Maspalomas (3.000 m). ESPAÑA. PROINTEC - INGENIA
2011 – 2016	Proyecto constructivo. Tramo 6. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Túnel de Oroteanda a túnel Montaña de Guaza (2.283 m). ESPAÑA. UTE EYSER - SATAI - GETINSA
2011 – 2016	Proyecto básico y constructivo. Tramo 4. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Túnel ferroviario monotubo de El Goro (2.000+4.000 m). ESPAÑA. UTE EL GORO (GETINSA-EYSER-GIPIC)

Obras Hidráulicas e Hidroeléctricas:

2016	Reformado del proyecto de construcción de la C.H.B. Soria - Chira. GRAN CANARIA.ESPAÑA. IDOM
2014	Estudio geológico-geotécnico, proyecto hidroeléctrico de Molloco. Centrales hidroeléctricas de Llatica y Soro. PERÚ. ISOLUX CORSÁN
2012 – 2014	Proyecto Constructivo Majes-Siguas. Túnel Transandino-Pucara (11.410 m. y 6.450 m). PERÚ. COBRA-COSAPI
2012 – 2013	Proyecto Constructivo Central Hidroeléctrica de Renace 2. Túnel 1 (3.419 m) y Túnel 2 (4.025 m). GUATEMALA. COBRA
2013	Proyecto Constructivo Central Hidroeléctrica La Virgen (longitud del túnel 4.600 m). PERÚ. COBRA-OSSA
2012	Proyecto constructivo Central Hidroeléctrica de Chira Soria (longitud del túnel 60 m) ESPAÑA. IDOM
2012	Licitación para el desarrollo de la ingeniería y de la construcción de las obras subterráneas. Central Hidroeléctrica de Xacbal Delta en la provincia de Quiché. GUATEMALA. OSSA
2012	Licitación Proyecto Central Hidroeléctrica Los Cóndores. CHILE. SACYR CHILE
2011	Proyecto de Licitación para las Obras de mejora de las instalaciones y túneles para el tratamiento y desinfección de aguas residuales en la isla de Stonecutters (Harbour Area Treatment Scheme Stage 2A. Contract DC/2009/18). Harbour Effluent Tunnel de 900 m. HONG KONG. UTE KADEN/OSSA/CHINA RAIL GROUP
2011	Modificación de la chimenea de equilibrio Central Hidroeléctrica Larreynaga. NICARAGUA. COBRA
2011	Proyecto constructivo Central Hidroeléctrica de Belesar III, Ourense (longitud del túnel 1.620 m) ESPAÑA. SOCOIN
2011	Proyecto constructivo Central Hidroeléctrica de Peares III, Ourense (longitud del túnel 410 m) ESPAÑA. SOCOIN

Proyectos de Minería:

2015	Proyecto constructivo de la escombrera F de estériles inertes del proyecto minero Muga. ESPAÑA. GEOALCALI
2012	Anteproyecto de abandono definitivo de las labores de Corta Atalaya (Río Tinto, Huelva). ESPAÑA. EMED TARTESSUS
2011 – 2012	Proyecto Constructivo Reformado de las Instalaciones de Residuos Mineros del Proyecto Río Tinto: Escombreras Norte y Sur. Escombreras de Corta Atalaya. ESPAÑA. EMED TARTESSUS
2011 – 2012	Ingeniería de detalle de las obras de construcción del túnel para la instalación de faja transportadora de mineral desde la chancadora primaria hasta la pila de intermedios. Yacimiento de Toquepala (longitud del túnel 2.027 m). PERÚ. OSSA
2011	Diseño constructivo. Sector Manto Norte. Mina Atacama Kozan. CHILE. SCM ATACAMA KOZAN

Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:

2016 – 2017	Asesoramiento especializado de la rampa de la Mina de Cabanasas. ESPAÑA. ICL IBERIA
2015 – 2017	Asesoramiento especializado durante la construcción de las obras del Interior Mina así como de los túneles de Acceso y Transporte del Proyecto Mina Chuquicamata Subterránea (PMCHS) CHILE. ASTALDI
2012 – 2016	Asesoría geotécnica Mina de Cobre las Cruces. ESPAÑA. COBRE LAS CRUCES (INMET)
2015	Asesoramiento especializado durante la construcción de las obras de la rampa de la Mina de Cabanasas (longitud del túnel 4.500 m). ESPAÑA. ICL IBERIA

- 2012 – 2014** Asistencia técnica durante la construcción. CH Cheves (longitud del túnel 15.776 m). PERÚ. CONSTRUCTORA CHEVES (HOCHTIEF)
- 186 MW, con 22 frentes de excavación, (18 Km de longitud de excavación en túneles) una caverna de transformadores y casa maquinas 15x63x30.
- 2012** Asistencia técnica para la actualización del Proyecto Constructivo de la Escombrera Oeste del Proyecto minero Cobre las Cruces. Ampliación Escombrera Oeste. COBRE LAS CRUCES (INMET)