



**DAVID DE PAZ**

**Ingeniero geólogo.** Universidad Complutense de Madrid. 2007

**Máster en Túneles y Obras Subterráneas.** Universidad Politécnica de Madrid - AETOS. 2011

**JEFE DE DEPARTAMENTO DE I+D+i**

**Email:** [dpaz@subterra-ing.com](mailto:dpaz@subterra-ing.com)

## Formación de Postgrado:

- 2016** Curso de adaptación a la norma ISO 9001:2015 / ISO 14001:2015. BUREAU VERITAS (A través de ASICMA).
- 2015** Curso de guía de iniciación al montañismo.
- 2015** Certificate in Advanced English. Cambridge (C1).
- 2009** Curso de Prevención en Riesgos Laborales. Nivel básico (60 h.).

## Experiencia profesional:

<b>2015 – Act.</b>	<b>SUBTERRA INGENIERÍA</b>	Jefe de departamento de I+D+i.
<b>2011 – 2015</b>	<b>ALMA CONSULTING GROUP</b>	Ingeniero en el departamento de financiación I+D+i Área de Ingeniería Civil e Infraestructuras del Transporte. Gestión y acompañamiento de clientes del ámbito constructivo para la generación de deducciones fiscales por proyectos de I+D+i y consecución de ayudas públicas. Redacción de memorias para su presentación a la administración. Experiencia en gestión de ayudas nacionales y europeas.
<b>2010 – 2011</b>	<b>EIS</b>	Ingeniero en la reparación de los túneles de Calle-30 del gabinete de D. Carlos Oteo en representación del Ayuntamiento de Madrid. Labor de supervisión de los trabajos en campo y gabinete.
<b>2008 – 2010</b>	<b>GEOCISA</b>	Ingeniero en control técnico de obras especiales, campañas geotécnicas y tratamientos del terreno. Ensayos in situ. Realización de informes geotécnicos coordinando campañas de campo y redactando informes finales.
<b>2008</b>	<b>AENOR</b>	Traducción normas EN e ISO, inglés-español (edificación-geotecnia).
<b>2007 – 2008</b>	<b>MAXAM Australia explosivos</b>	Prácticas para estudios de fragmentación en canteras y minas, Colaborando en el diseño de voladuras y en la carga de explosivo. Nociones de cartografía geológica para desarrollo de explotaciones en Queensland.
<b>2007</b>	<b>QUÁLITAS OCT</b>	Prácticas profesionales. Revisión de informes geotécnicos y cálculo de cimentaciones.

## Experiencia específica:

La actividad profesional del Sr. Paz se inició en 2007 en los campos de la ingeniería civil y la geología aplicada. Se ha desarrollado, especialmente, en el campo de la ingeniería geotécnica. En esta última rama, el Sr. Paz ha participado en numerosos proyectos y estudios (ferrocarriles, carreteras, proyectos hidráulicos y geotécnicos minería), con un énfasis especial en la construcción de túneles y obras subterráneas.

El Sr. Paz cuenta con experiencia internacional y ha participado en proyectos en España, Perú y Chile.

---

## Proyectos I&D:

- 2015 – Act.** Investigación para la mejora competitiva del ciclo de perforación y voladura en minería y obras subterráneas mediante la concepción de nuevas técnicas de ingeniería, explosivos, prototipos y herramientas avanzadas (TUÑEL). CDTI.
- 2015 – Act.** Slopes. Unión Europea.
- 2015 – 2016** Underground Coal Gasification in operating mine and areas of high vulnerability (COGAR). RFC-PR-12005 - (2013-2016). Comisión Europea. DG XII.

---

## Puertos:

- 2009** Campaña geotécnica para la ampliación del Puerto de Sagunto.
- 2009** Asistencia geotécnica durante la ampliación del muelle de la Costa del Puerto de Barcelona.

---

## Autopistas y Carreteras:

- 2016** Licitación para la construcción del túnel Zheleznitsa. BULGARIA. CONSTRUCTORA SAN JOSÉ-OSSA.
- 2016** Estudio de factibilidad y definitivo del túnel de la autopista al nuevo aeropuerto de Guayaquil. ECUADOR. Consultora Vera & Asociados y Asesoría & Estudios Técnicos.
- 2015 – 2016** Concesión acceso nor-orienta a Santiago Estudio de ingeniería del túnel de Chamisero nº 2. CHILE. GESTIÓN VIAL.
- 2010** Realización de informe de puntos geotécnicamente singulares de los túneles de la M-30, Madrid. ESPAÑA. Promotor: Madrid Calle 30.

---

## Ferrocarriles y Metropolitanos:

- 2016** Licitación del proyecto constructivo del acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol. Túnel de Brión. ESPAÑA. COPASA.
- 2016** Proyecto Constructivo del Metro de Donostialdea. Tramo: La Concha - Morlans. Conexión entre la rampa de acceso y la conexión de la estación La Concha del Metro de Donosti. ESPAÑA. FULCRUM.
- 2010** Prolongación de la Línea 2 del Metro de Madrid. ESPAÑA. Promotor: COMUNIDAD DE MADRID.

---

## Obras Hidráulicas e Hidroeléctricas:

- 2015 – 2016** Estudio geológico-geotécnico y diseño final del proyecto de la central hidroeléctrica Banda Azul (Contrato COR-UECH-BA-023/2015). BOLIVIA. INYPSA.

---

## Proyectos de Minería:

- 2015 – 2016** Asesoría geotécnica Mina de Cobre las Cruces. ESPAÑA. COBRE LAS CRUCES (INMET).

---

## Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:

- 2015 – Act.** Asistencia técnica para el proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo, Contratos AM-CO 620 b and AM-CO 610, CHILE. Constructora Nuevo Maipo (Joint Venture HOCHTIEF & CMC).
- 20 km de túneles, 14 km excavados mediante TBM y 6 km mediante métodos convencionales (Drill&Blast).
- 2009** Campaña geotécnica para la ampliación del Puerto de Sagunto.
- Asistencia geotécnica durante la ampliación del Muelle de Costa del Puerto de Barcelona.
- 2010** Seguimiento geotécnico del túnel de ampliación de la Línea 2, Metro de Madrid.
- Realización del Informe de puntos geotécnicamente singulares de los túneles de la M-30, Madrid.