



**MARÍA BOISÁN**

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. ETS ICCP. Universidad Politécnica de Madrid. 2009

**GERENTE TÉCNICO LATAM**

**Email:** [mboisan@subterra-ing.com](mailto:mboisan@subterra-ing.com)

**Formación de**

**Postgrado:**

- 2012** Curso de FLAC<sup>3D</sup>, impartido por ITASCA
- 2011** Curso de modelización 2D con ANSYS
- 2010** 3ª Jornada de Obras Subterráneas. COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS DE MINAS DEL CENTRO DE ESPAÑA
- 2009** Curso: "Empresas de la construcción: Organización y funcionamiento. Marco Jurídico. Planificación y ejecución de los contratos de obra". FCC CONSTRUCCIÓN
- 2009** Curso de iniciación al programa MIDAS GTS
- 2008** Curso de iniciación al programa ANSYS and CLIP". ETS ICCP. UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
- 2007** "MSc. Civil Engineering" (Erasmus) DTU, TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK
- 2007** Course: Radioactive Waste Management. ENRESA

**Experiencia**

**profesional:**

- |                    |                            |   |
|--------------------|----------------------------|---|
| <b>2010 – Act.</b> | <b>SUBTERRA INGENIERÍA</b> | Gerente Técnico LATAM                   |
| <b>2008 – 2009</b> | <b>GEOCONTROL</b>          | Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos |

**Experiencia**

**específica:**

La actividad profesional de la Sra. Boisán se ha desarrollado desde 2008 en el campo de la Ingeniería Civil y, sobre todo, de la Ingeniería geotécnica. En esta última rama de la ingeniería, la Sra. Boisán ha participado en numerosos proyectos y estudios geotécnicos (de autopistas y carreteras, ferrocarriles y metropolitanos, proyectos hidroeléctricos e hidráulicos y de minería), destacando su participación en túneles y obras subterráneas.

La Sra. Boisán tiene experiencia internacional, y ha participado en proyectos en: España, Perú, Chile, Hong Kong, México, Costa Rica y Nicaragua.

**Edificación:**

- 2016** Cálculo de los muros anclados ampliación Hotel Holiday INN Lima Airport. PERÚ. MOTA ENGIL

**Autopistas y**

**Carreteras:**

- 2017 – 2018** Proyecto de ingeniería de detalle Túnel de Ollachea. PERÚ. INTERSUR
- 2016** Contrato de Concesión del tramo 2 de IIRSA Centro: Pte Ricardo Palma – La Oroya. Obra Tunel Chacahuaro II. PERÚ. GEOTUNEL
- 2016** Estudio Definitivo del Proyecto Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Pilcomayo (Emp. PE-3S) - Chupaca (079-2016-MTC/20). PERÚ. URCI

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>2016</b>        | Concesión de la carretera longitudinal de la sierra, tramo 2 (informe preliminar del tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y DV. Chilete - EMP. PE 3N). PERÚ. URCI-ACCONA                             |
| <b>2015 – 2016</b> | Ingeniería del estudio de factibilidad variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco) – Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari), con 70,480 km de vía y tres túneles proyectados de 220 m, 207 m y 3 km. PERÚ. CONSORCIO RÍO BLANCO-MTC |
| <b>2015</b>        | Obras de licitación del túnel subterráneo de las terminales portuarias Chancay. PERÚ. ABENGOA- CRC   |
| <b>2015</b>        | Estudio geológico-geotécnico para la zona de actividades logísticas y antepuerto del Callao. PERÚ. TRN   |
| <b>2014 – 2016</b> | Ingeniería básica, vial y de detalle del Sector El Salto-Puente Centenario-Príncipe de Gales. Proyecto AVO (Américo Vespucio Oriente). Túnel 8.360 m. CHILE. OHL-SACYR   |
| <b>2014 – 2015</b> | Supervisión de diseño e Ingeniería básica de túnel subterráneo. PERÚ. TERMINALES PORTUARIOS CHANCAY S.A. (TPCH)  |
| <b>2014</b>        | Estudio Geotécnico para la Carretera Mazamari-Pangoa-Cubantia. PERÚ. URCI  |
| <b>2014</b>        | Proyecto de licitación de las obras subterráneas del túnel do Marão (5.655 m). PORTUGAL. FCC   |
| <b>2013</b>        | Estudio geológico-geotécnico. Rehabilitación carretera ICA-Los Molinos-Tabillos. Tramo: Puente La Achirana-Huamani. PERÚ. URCI   |
| <b>2012</b>        | Proyecto de licitación HY/2012/08: Tuen Mun - Chek Lap Kok Link - Northern connection subsea Tunnel section (Túneles gemelos submarinos de 5,2 km) HONG KONG. OHL  |
| <b>2012</b>        | Proyecto de licitación: Escénica Alterna en Acapulco, Guerrero. Túnel carretero de 3.204 m. MÉXICO. SACYR-CAVOSA   |
| <b>2009</b>        | Proyecto de construcción del segundo tubo del Túnel del Bicho, de 1.050 m de longitud (Santiago del Teide, Tenerife). ESPAÑA. GOBIERNO DE CANARIAS   |
| <b>2008</b>        | Proyecto de trazado y construcción de la obra Autovía Curro-Baión. ESPAÑA. CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, XUNTA DE GALICIA  |

---

## Ferrocarriles y Metropolitanos:

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>2012 – 2013</b> | Proyecto de construcción de la plataforma del túnel de Requejo, Vía Izquierda, del corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. ESPAÑA. ACCIONA   |
| <b>2011 – 2012</b> | Proyecto Básico Línea de Altas Prestaciones a Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: O Carballiño-O Iriño. ESPAÑA. TRN INGENIERÍA  |
| <b>2011 – 2012</b> | Línea de Altas Prestaciones a Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: Cerdedo-Barro. Túnel: Os Campos. Ferroviario monotubo. Longitud: 2.795 m. Túnel: O Galo. Ferroviario monotubo. Longitud: 4.705 m. Túnel: Barro. Ferroviario bitubo. Longitud: 7.792 m. ESPAÑA. UTE GOC-CALTER |
| <b>2011 – 2012</b> | Proyecto básico de la Línea Alta Velocidad Madrid-País Vasco-Frontera Francesa. Tramo: Castril de Peones-Prádanos de Bureba. ESPAÑA. URCI   |
| <b>2011</b>        | Proyecto básico. Tramo 7. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Playa del Inglés (El Cañizo) – Estación de Meloneras. Túnel ferroviario monotubo de Maspalomas (3.000 m). ESPAÑA. PROINTEC – INGENIA  |
| <b>2010</b>        | Estudio geológico-geotécnico para la redacción del Proyecto Línea Alta Velocidad Madrid-País Vasco-Frontera Francesa. Tramo: Quintanavides-Castril de Peones. ESPAÑA. URCI  |
| <b>2010 – 2012</b> | Estudio informativo. Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Vigo-O Porriño (longitud del túnel 10.000 m). ESPAÑA. TRN  |
| <b>2010</b>        | Proyecto Constructivo LAV Madrid-País Vasco/Frontera Francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Burgos-Prádanos de Bureba. Túnel ferroviario monotubo de Fresno Rodilla (5.250 m). ESPAÑA. CYGSA  |

- 2009** Proyecto de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-País Vasco-Frontera Francesa. Tramo: Burgos-Vitoria. Subtramo: Armiñón-La Puebla de Arganzón. ESPAÑA. ADIF
- 2009** Proyecto de construcción de "Plan Navarra-2012: actuación prioritaria: corredor cantábrico – mediterráneo de alta velocidad. Tramo: Castejón – comarca de Pamplona. Subtramo: comarca I (Campanas-Esquiroz). Plataforma". ESPAÑA. GOBIERNO DE NAVARRA
- 2008** Consultoría y Asistencia para la redacción de estudios complementarios en el tramo Requejo-Padornelo de la LAV Madrid-Galicia. ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES
- 2008** Proyecto de plataforma ferroviaria de Alta Velocidad a Levante. Tramo: Nudo de la Encina-Xátiva. ESPAÑA. GETINSA

---

**Obras Hidráulicas  
e Hidroeléctricas:**

- 2018** Execução dos túneis de drenagem da cidade de Lisboa e intervenções associadas. PORTUGAL. ELEVO-OBWAY-ABB
- 2017** Proyecto hidroeléctrico para la construcción de la C.H. Manta I. PERÚ. INCISA - COBRA
- 2016** Trabajos previos de ingeniería Central Hidroeléctrica Manta. PERÚ. JENNER RENEWABLES
- 2016** Diseño del revestimiento del túnel de conducción de la Central Hidroeléctrica Renovandes. PERÚ
- 2016** Asesoría en túneles TBM. Fase 1 Proyecto Majes-Siguas. PERÚ. NIPPON
- 2015** Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable para Lima. PERÚ. ABEINSA
- 2015** Diseño del sostenimiento del túnel de conducción (898 m) de la Central Hidroeléctrica 8 de agosto. PERÚ. SACYR
- 2015** Análisis de los sostenimientos PH Los Negros II. COSTA RICA. OSSA
- 2014** Auditoría Central Hidroeléctrica de Viroc y Churo. PERÚ. JENNER
- 2014** Estudio geológico-geotécnico, proyecto hidroeléctrico de Molloco. Centrales hidroeléctricas de Llatica y Soro. PERÚ. ISOLUX CORSÁN
- 2013** Inspección y proyecto de rehabilitación del túnel de aducción de la CH Pizarras (Cajamarca). PERÚ. GNF ENGINEERING
- 2013** Proyecto Constructivo Central Hidroeléctrica La Virgen (longitud del túnel 4.600 m). PERÚ. COBRA-OSSA
- 2012 – 2013** Proyecto Constructivo Majes-Siguas. Túnel Transandino-Pucara (11.410 m. y 6.450 m). PERÚ. COBRA-COSAPI
- 2012** Ingeniería básica de las obras subterráneas de la Central Hidroeléctrica de Tatatila, Veracruz. MÉXICO. INCISA
- 2012** Ingeniería básica Central Hidroeléctrica de Edrada-San Esteban, Ourense (longitud del túnel 5.900 m) ESPAÑA. SOCOIN
- 2012** Ingeniería básica Central Hidroeléctrica de Salas Conchas, Ourense (longitud del túnel 6.100 m) ESPAÑA. SOCOIN
- 2011** Modificación de la chimenea de equilibrio Central Hidroeléctrica Larreynaga. NICARAGUA. COBRA
- 2011** Proyecto de Licitación para las Obras de mejora de las instalaciones y túneles para el tratamiento y desinfección de aguas residuales en la isla de Stonecutters (Harbour Area Treatment Scheme Stage 2A. Contract DC/2009/18). Harbour Effluent Tunnel de 900 m. HONG KONG. UTE KADEN/OSSA/CHINA RAIL GROUP
- 2011** Proyecto constructivo Central Hidroeléctrica de Belesar III, Ourense (longitud del túnel 1.620 m) ESPAÑA. SOCOIN
- 2010 – 2011** Ingeniería de detalle. CH Cheves (longitud del túnel 15.776 m). PERÚ. CONSTRUCTORA CHEVES
- 2010** Proyecto constructivo. Colector-interceptor en Pozuelo de Alarcón (Madrid). Túnel hidráulico de 4.572 m. ESPAÑA. EUROCONSULT

- 2009** Proyecto de desdoblamiento del Túnel de San Silvestre en Huelva (7.594 Km de longitud, con sección útil de 4.70 m<sup>2</sup> en forma de herradura) ESPAÑA. AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA
- 2008 – 2009** Ingeniería de detalle en la construcción de las obras de la Central de La Confluencia. Túnel de Tinguirica (9,5 Km) y Túnel de Portillo (12 Km). CHILE. CONSTRUTORA HOCHTIEF-TECSA

**Proyectos de Minería:**

- 2018** Estudio de ingeniería para el túnel para la faja transportadora de la mina CM Horizonte. PERÚ. CONSORCIO MINERO HORIZONTE
- 2017 – 2018** Elaboración de estudios de Pre Inversión, Plan de cierre y expediente técnico para la remediación de pasivos ambientales mineros generados por la Ex U.M. Carhuacayan, Provincia de Santa Bárbara de Carhuacayan, Junín. PERÚ. ACTIVOS MINEROS SAC
- 2017** Estudio de factibilidad del túnel para la faja transportadora de la mina subterránea (7.500 m). Comparativa TBM vs D&B. Proyecto Minero Corocchohuayco. PERÚ. COMPAÑÍA MINERA ANTAPACCAY (GLENCORE)
- 2017** Análisis de la interacción entre el open pit y la infraestructura subterránea. Proyecto Minero Corocchohuayco. PERÚ. COMPAÑÍA MINERA ANTAPACCAY (GLENCORE)
- 2016 – 2017** Estudio geomecánico conceptual de la rampa de exploración Romina II. PERÚ. DCR
- 2016** Estudio geomecánico y análisis de estabilidad del taller de mantenimiento Trackless – NV. 3920 – Mina Socorro – Unidad Uchucchacua. PERÚ. DCR
- 2016** Inspección y análisis de las fisuras del túnel de desvío río Asana. Yacimiento minero de Quellaveco. PERÚ. COSAPI-MAS ERRÁZURIZ
- 2016** Análisis tenso-deformacional del sistema constructivo y los sostenimientos del pique o wince Picasso. PERÚ. DC
- 2014** Caverna de la Mina El Porvenir, Arequipa (25 m de altura, 26 m fondo y 9,8 m y 7,2 m de ancho). PERÚ. DCR
- 2014** Cálculos sostenimientos Winze. Mina El Porvenir, Arequipa. PERÚ. DCR
- 2011 – 2012** Ingeniería de detalle de las obras de construcción del túnel para la instalación de faja transportadora de mineral desde la chancadora primaria hasta la pila de intermedios. Yacimiento de Toquepala (longitud del túnel 2.027 m). PERÚ. OSSA

**Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:**

- 2018 – 2019** Asistencia técnica Central Hidroeléctrica Manta. PERÚ. COBRA
- 2014 – 2015** Asesoría durante la construcción del túnel Yanango y accesos (1.062 m), en la localidad de San Ramón. PERÚ. BALZOLA (Consortio Yanango-MTC)
- 2012** Asesoramiento especializado en túneles. Análisis de las sobreexcavaciones del túnel carretero de El Carmen. PERÚ. OSSA
- 2011 – 2012** Asistencia durante las obras de construcción del túnel para la instalación de faja transportadora de mineral desde la chancadora primaria hasta la pila de intermedios. Yacimiento de Toquepala (longitud del túnel 2.027 m). PERÚ. OSSA