



Mª JESÚS RODRÍGUEZ

Formación Profesional de Segundo Grado. Rama Delineación. Especialidad: Edificios y Obras. I.E.S. Parque Aluche (Madrid). 1997

DELINEANTE

Email: mjrodriguez@subterra-ing.com

Formación de Postgrado:

- 2016 Curso de AutoCAD Civil 3D aplicado a Geología y Topografía (50 horas)
- 2011 Curso de Diseño y Técnicas Constructivas Plantas Industriales (65 horas)
- 2010 Curso de técnico auxiliar en diseño de interiores (410 horas)
- 2010 Curso de diseño y modificación de planos 2 D y 3D (120 horas)
- 2008 Curso de aplicaciones informáticas para el diseño gráfico, ilustración (138 horas)
- 2007 Curso de mediciones y presupuestos, Presto 8.43 (16 horas)
- 1997 Curso de mecanografía
- 1996 Curso de maquetista para edificación, maquetista de madera (500 horas)
- 1994 Curso de especialista en diseño asistido por ordenador, AutoCAD (500 horas)
- 1994 Curso de técnico en proceso de datos

Experiencia profesional:

2012 – Act.	SUBTERRA INGENIERÍA	Delineante departamento de obra civil
2011 – 2012	MARTINEZ SEGOVIA ASOCIADOS	Delineante. Representación gráfica de proyecto constructivo: Cimentaciones (secciones y armados de los mismos) Soleras (sus juntas, fábrica de cerramiento, secciones armado) Plantas de forjados y vigas (armado con despieces atendiendo a solapes, luces y adherencia) Galerías de salida de cintas transportadoras (armado, secciones) Escaleras metálicas (cálculo de la misma, secciones y plantas) Dibujando con AutoCAD v.2012
2010	Estudio de Ingeniería de D. Carlos Prieto Hernández	Colaboración en el proyecto constructivo de una nave industrial dibujando con AutoCAD v.2010 y presentaciones con 3Dmax versiones 2009 y 2006
2009	MARTINEZ SEGOVIA ASOCIADOS	Proyecto constructivo de una línea cementera en Bulgaria comprensión de planos mecánicos para obra civil. Dibujando con AutoCAD v.2010
2005 – 2006	FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS (FCC)	Responsable del departamento de delineación en la obra: Puente de Praga-Nudo Sur, dentro del plan "MADRID CALLE 30". Control de la realización y archivo de los planos requeridos en la obra así como control de planos de seguimiento de obra, proyectos complementarios y proyecto fin de obra
2005	UTE PLODER-SANDO	Obra Plaza Soler dentro del plan "MADRID CALLE 30". Mediciones y presupuestos con el programa Presto 8.5. Proyecto con AutoCAD V. 2.005 (trabajo con Bloques, Referencias externas, etc.)

2002 – 2004	EUROCONSULT	Obra "Plan Barajas" para la Dirección de obra en la construcción Plataforma del Satélite, Remotos y Rodaduras en el Aeropuerto. Proyectos con AutoCAD V. 2.004 y V.2002. Realización del paso de los planos de la "Documentación Final de Obra" al programa DIACAE. V6r
2002	MIRABILE SERVICIOS DE ARQUITECTURA	Realización de proyectos de Arquitectura con AutoCAD V. 2.002. y V.14
2000 – 2001	GÓMEZ OFITEC SL Consultoría de Proyectos	Realización de proyectos de arquitectura.(Cotas, Escalas, Presentaciones Espacio Papel.etc) Las mediciones y presupuestos con el programa "Presto 7". Trabajos con AutoCAD V.14 y 2.000 2D y 3D bajo AutoCAD v.2000
2001	PYD Proyectos informáticos	Realización de proyectos con AutoCAD V.2.002
1998 – 2000	TDY Estudios y Proyectos	Proyectos de arquitectura realizados con AutoCAD v.14 y 2.000
1996 – 1998	Estudio de Ingeniería de D. Máximo Gutiérrez Cuezva	Trabajando como delineante en la realización con AutoCAD V.14 de Proyectos de Apertura, Instalaciones de Locales Comerciales, Piscinas... etc.
1995	Prácticas en ONG "Inter-Acción"	Reconstrucción y Recuperación dirigido por el Ministerio de Educación y Ciencia para la edificación rural del pueblo de Navapalos, Soria. Realizando trabajos a pie de obra
1994 – 1995	Prácticas en la empresa "Todofarma"	Dedicada a la Técnica, Organización y Diseño de Oficinas de Farmacias

Experiencia específica:

La actividad profesional del Sra. Rodríguez se ha desarrollado desde el año 1994 en el campo de la Ingeniería Civil, destacando su participación en proyectos de autopistas y carreteras, ferrocarriles y metropolitanos, proyectos hidroeléctricos y de minería.

Autopistas y Carreteras:

2015 – 2016	Ingeniería del estudio de factibilidad variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco) – Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari), con 70,480 km de vía y tres túneles proyectados de 220 m, 207 m y 3 km. PERÚ. CONSORCIO RÍO BLANCO-MTC
2015	Optimizaciones. Túnel carretero Kennedy (1.150 m). CHILE. SACYR CHILE
2013 – 2014	Diseño constructivo en túneles de la Etapa 2 del Programa "Santiago Centro-Oriente". Túneles carreteros de: Kennedy (1.150 m), CH-CS (292 m) y Lo Saldes (90 m). CHILE. SACYR CHILE
2013	Ingeniería de detalle de los tramos en mina de la conexión entre la Avenida Kennedy y la Autopista Vespucio Oriente. CHILE. COSTANERA NORTE

Líneas de Alta Velocidad Ferroviaria:

2012 – 2013	Proyecto de construcción de la plataforma del túnel de Requejo, Vía Izquierda, del corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. ESPAÑA. ACCIONA
2012 – 2013	Supervisión de los túneles de la Línea de Alta Velocidad Castejón - Comarca de Pamplona. ESPAÑA. GETINSA

Ferrocarriles y Metropolitanos:

2012 – 2013	Proyecto constructivo. Tramo 7. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Playa del Inglés (El Cañizo) – Estación de Meloneras. Túnel ferroviario monotubo de Maspalomas (3.000 m). ESPAÑA. PROINTEC – INGENIA
-------------	--

2012 – 2013	Proyecto constructivo. Tramo 6. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Túnel de Oroteanda a túnel Montaña de Guaza (2.283 m). ESPAÑA. UTE EYSER - SATAI - GETINSA
2012 – 2013	Proyecto básico. Tramo 4. FF.CC. Las Palmas-Maspalomas. Túnel ferroviario monotubo de El Goro (2.000+4.000 m). ESPAÑA. UTE EL GORO (GETINSA-EYSER-GIPIC)

Obras Hidráulicas e Hidroeléctricas:

2016	Reformado del proyecto de construcción de la C.H.B. Soria - Chira. GRAN CANARIA.ESPAÑA. IDOM
2015 – 2016	Estudio geológico-geotécnico y diseño final del proyecto de la central hidroeléctrica Banda Azul (Contrato COR-UECH-BA-023/2015). BOLIVIA. INYPSA
2014	Estudio geológico-geotécnico, proyecto hidroeléctrico de Molloco. Centrales hidroeléctricas de Llatica y Soro. PERÚ. ISOLUX CORSÁN
2012 – 2014	Proyecto Constructivo Majes-Siguas. Túnel Transandino-Pucara (11.410 m. y 6.450 m). PERÚ. COBRA-COSAPI
2012 – 2013	Proyecto Constructivo Central Hidroeléctrica de Renace 2. Túnel 1 (3.419 m) y Túnel 2 (4.025 m). GUATEMALA. COBRA
2013	Proyecto Constructivo Central Hidroeléctrica La Virgen (longitud del túnel 4.600 m). PERÚ. COBRA-OSSA
2012	Proyecto constructivo Central Hidroeléctrica de Chira Soria (longitud del túnel 60 m) ESPAÑA. IDOM

Proyectos de Minería:

2016	Optimizaciones de la rampa de la Mina de Cabanasas. ESPAÑA. ICL IBERIA
2015	Proyecto constructivo de la escombrera F de estériles inertes del proyecto minero Muga. ESPAÑA. GEOALCALI
2015	Proyecto constructivo de la bocamina de las rampas del proyecto minero Muga. ESPAÑA. GEOALCALI

Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:

2013 – 2014	Asistencia técnica. Carretera Maitenes-Confluencia. Túneles carreteros monotubo: T1 (447 m), T2 (989 m) y T3 (3.361 m) CHILE. SACYR CHILE
2012 – 2014	Asistencia técnica para la ejecución de las obras subterráneas de la CH Cheves (longitud del túnel 15.776 m). PERÚ. CONSTRUCTORA CHEVES (HOCHTIEF) <ul style="list-style-type: none"> • 186 MW, con 22 frentes de excavación, (18 Km de longitud de excavación en túneles) una caverna de transformadores y casa maquinas 15x63x30