



JOSÉ MIGUEL GALERA

Doctor Ingeniero de Minas. Universidad Politécnica de Madrid. 1987

Ingeniero de Minas. Universidad Politécnica de Madrid. 1984

DIRECTOR GENERAL

Email: jmgalera@subterra-ing.com

Formación de Postgrado:

El Sr. Galera ha asistido desde 1984 a 91 cursos y simposios de especialización en temas relacionados con la geología aplicada y con la geotecnia.

Actividades académicas:

El Sr. Galera es, desde 1988, Profesor Titular de Universidad, del Departamento de Ingeniería Geológica de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Además de su actividad en la UPM, ha desarrollado la siguiente actividad en otros centros:

- 29 conferencias y 33 cursos y seminarios en dieciocho universidades (10) nacionales y extranjeras (8) y nueve organismos públicos
- 93 publicaciones y ponencias a congresos técnicos
- 14 libros, 7 monografías y 12 libros de actas

Experiencia profesional:

2009 – Act.	SUBTERRA INGENIERÍA	Gerente General
1993 – 2008	GEOCONTROL	Subdirector General y Consejero Delegado
1988 – 1993		Ingeniero geotécnico
1986 – 1987	INST. GEOLÓGICO Y MINERO DE ESPAÑA	Investigador. Cartografía geología
1985 – 1986	EXPLORATION LOGGING	Geólogo de pozo. Exploración petrolífera
1984 – 1985	COMPAÑÍA GENERAL DE SONDEOS	Geólogo de campo. Prospección metalogenética

Organismos:

El Sr. Galera es académico correspondiente de la 8ª Sección (Ingeniería) de la Real Academia de Doctores de España; representante español: en el grupo de trabajo WG9-15 de la ITA (International Tunnelling Association), en los comités ASTM D18.02.07, CEN TG 341 WG5 (Comité Europeo de Normalización), y AENOR CTN 103 "Geotecnia", todos ellos para la ejecución de ensayos geotécnicos; y es experto de la Unión Europea dentro del programa Cordis de I+D+i formando parte del TGC1 "Coal mining operation, mine infrastructure and management, unconventional use of coal deposits".

Experiencia específica:

La actividad profesional del Sr. Galera se ha desarrollado desde 1984 en el campo de la Geología aplicada y, sobre todo, de la Ingeniería geotécnica. En esta última rama de la ingeniería, el Sr. Galera ha dirigido numerosos estudios de todo tipo (ferroviarios, carreteras, hidráulicos, hidroeléctricos y minería) concretados en más de 400 informes técnicos, de los que sólo se destacan los siguientes:

Proyectos

Geotécnicos I+D:

El Sr. Galera ha participado, desde 1995, como investigador principal en:

Siete proyectos ECSC financiados por la Unión Europea, que suman 3,5 M€. (ECSC 7220-AF/013; AF/04; AB/001; AB/149; PR/036; PR/055 y PR/135).

Dos proyectos de I+D financiados por la Unión Europea dentro del V Programa Marco (DG XII PL960281 y PL 950132), que suman 0,4 M€.

Tres proyectos de I+D financiados por la Unión Europea dentro VI Programa Marco (RFCS-CR-03011, PR-04003 y PR-04006), que suman 1,2 M€.

Cinco proyectos de I+D financiados por la Unión Europea dentro VII Programa Marco (RFCS-CR-2007-PR-00001; y PR-00004-2008 – 00003 y 00004, 2009—006 y 008), que suman 6,37 M€.

Autopistas y carreteras:

Desde 1992, el Sr. Galera ha dirigido numerosos estudios y proyectos para autopistas y carreteras que abarcan la geología, los materiales y agregados, taludes, cimentación de estructuras y túneles, que se concretan en 27 tramos de autovía (más de 220 km) y 31 carreteras (más de 280 km). Geográficamente las carreteras se sitúan en España, Andorra, Portugal, Grecia, Argelia, México, El Salvador, Bolivia, Perú y Chile. Los túneles más largos diseñados son Bracons, España (4 km), y Prado II (3,1 km), Kennedy, y Curvo T3 (3,2 km) en Chile; pudiendo destacarse otros siete de longitudes superiores a los 2 km.

Líneas de Alta Velocidad Ferroviaria:

En lo concerniente a líneas de alta velocidad ferroviarias, el Sr. Galera ha sido responsable de 31 proyectos y estudios geotécnicos, destacando los túneles de El Pethus, Francia (8,5 km), Abdalajis, España (7 km), San Pedro, España (9 km), Bergara, España (4 km), Santa Marina, España (4 km), Fresno de Rodilla, España (5 km), y Corno, España (8,5 km); así como otros 20 túneles de más de 2 km de longitud. La longitud total de líneas ferroviarias estudiadas, incluyendo los estudios geotécnicos, supera los 230 km.

Ferrocarriles y Metropolitanos:

El Sr. Galera ha intervenido en numerosos estudios de ferrocarriles convencionales y metropolitanos en España, India, Bolivia, Argelia, Portugal y Francia. El número de estudios de vías férreas convencionales en los cuales ha participado es de quince, con una longitud of 180 km. También ha participado en el estudio y el diseño de varias secciones de los metros subterráneos en las ciudades de Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga (España) y Santiago de Chile.

Obras Hidráulicas e hidroeléctricas:

Además de la infraestructura de transporte, el Sr. Galera ha dirigido varios estudios geotécnicos y proyectos para obras hidráulicas y proyectos hidroeléctricos. Estos proyectos han sido desarrollados en España, Portugal, Hong Kong, México, Guatemala, Nicaragua, Costa Rica, Colombia, Ecuador, Perú y Chile. Puede destacarse su participación en 25 proyectos hidroeléctricos de gran envergadura, en especial el Túnel de Fuente La Higuera (12 km), Belesar III (3,6 km), Edrada-San Esteban (6,0 km), Salas Conchas (6,0 km) en España; Renace 2 (4 km) en Guatemala, Torito (4,5 km) en Costa Rica, Minas-San Francisco (19 km) en Ecuador, El Paso (5 km), La Confluencia y Alto Maipo (21 km) en Chile (25 km), y Cheves (18 km), Majes Siguan (27 km), y La Virgen (4,5 km) en Perú.

Proyectos de Minería:

El Sr. Galera ha intervenido en más de 50 proyectos de minería, tanto en lo relativo a la minería subterránea y como a cielo abierto. En minería a cielo abierto destaca su participación en Cobre Las Cruces (FIRST QUANTUM) y Cerro Colorado (EMED) de 270 y 480 m de profundidad respectivamente, en España, y accesos al Rajo Sur de El Teniente (CODELCO), Chile.

En minería subterránea ha participado en Chile el Túnel Sur de Los Bronces (ANGLOAMERICAN), Túnel ROW (COLLAHUASI), Andina Fase 2 y nodo 3500 (CODELCO), Manto Norte (ATACAMA KOZAN), Chuquicamata Subterráneo (CODELCO) y Cerro Bayo (MANDALAY); en el Perú en el Túnel de Transporte de Toquepala (SOUTHERN COOPER) y Mina Porvenir (MILPO); en Colombia en Mina Tibirita (PACIFIC IRON); en Sudáfrica mina Kusipongo (GNF) y Mina Tipong (AITEMIN) en India. En España destaca su participación en Primario Subterráneo CLC (FIRST QUANTUM), Mina Muga (Geoalcali) y Rampa Cabanasas (ICL Iberia).

Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas: El Sr. Galera ha estado implicado como asesor geotécnico en más de 75 obras subterráneas durante su construcción, cubriendo tanto D&B como TBM. Las obras a destacar son las siguientes:

- 1993 – 1999** Túneles del Eix Transversal (11 túneles, 5.7 km) y autovía Mataró-Granollers, destacando Parpers (2 km) y Joanetes (1,6 km), España
Túnel de La Laja (1,2 km), Autovía GC-1, .Islas Canarias, España
Túnel de Cerrogordo, Autovía del Mediterráneo, (2 x 1,2 km), España
- 1999 – 2001** Túnel de Lo Prado (3 km) y Zapata (1,3 km), Autopista R-68, Chile
- 2001 – 2006** Túneles de Guadarrama (28,3 km x 2), Línea de Alta velocidad NW, España. (Doble Escudo TBM)
Túneles de San Pedro (9,1 km x 2), Línea de Alta velocidad NW, España. (TBM Abierta)
Túneles del Infanzón y de Picaplano, Autovía Cantábrico, España
- 2002 – 2007** Túneles de Abdalajís (7.2 km x 2), Córdoba–Málaga Línea de Alta velocidad, España. (Doble Escudo TBM)
- 2006 – 2008** Túnel de Manquehue I y II, Montegordo (3,5 km), Acceso Nor-Oriente a Autovía de Santiago Chile
- 2007 – 2008** Túnel de San Cristóbal (2 x 1,8 km), Santiago de Chile
- 2008 – 2011** Túnel y Excavaciones subterráneas de CH La Confluencia Proyecto (25 km), Chile
- 2009 – 2011** Túnel Sur (8,2 km), Mina Los Bronces, Chile. (Doble Escudo TBM)
Túnel de Kalydona y T2 (1,2 y 3,0 km), Autopista, Grecia
Túnel de Almendral (0,7 km), Línea de Alta velocidad SW, España
Túnel de Archidona (1,0 km), Línea de Alta Velocidad S, España
- 2011 – 2012** Túnel de Transporte (2 km). Mina Toquepala, Perú
Túnel Rosario Oeste (2 km). Mina Collahuasi, Chile
- 2011 – 2014** Túneles y cavernas de la CH Cheves (17,5 km), Perú
Túneles de la Central Hidroeléctrica Torito (4,5 km), Costa Rica
- 2012 – 2014** Túneles del Corno (8,5 km). Línea de Alta Velocidad N-NW, España
Asesor de túneles de ADIF en la Línea Y Vasca. Tramo Vitoria – Bilbao, España
Túnel Vivaceta, conexión R5 – Costanera N, Santiago, Chile
Túneles Maitenes-Confluencia (3 túneles, 4,5 km), carretera del Cobre, Chile
- 2012 – 2015** Túneles, pozos y cavernas de la CH Minas-S Francisco (19 km), Ecuador
Túneles de la CH Renace (2 x 4 km), Guatemala
- 2013 – a la fecha** Túneles El Volcán, Suelo y Alfalfal 2 de la CH Alto Maipo (21 km), Chile
Túneles de Lo Saldes (0.1 km), CN-CS (0.5 km), Kennedy (1.2 km). Santiago Centro Oriente 2, Chile
- 2015 – a la fecha** Túnel de Yanango (1,1 km). Carretera central. Perú
- 2016 – a la fecha** Túnel Chamisero 2. (1.6 km) Radial NorOriente. Santiago. Chile