



**GUILLERMO IBARRA**

**Ingeniero Civil.** Universidad de Concepción. 1982

**Máster en Mecánica de Suelos.** Universidad de Chile. 2006

**GERENTE GENERAL**

Email: [gibarra@subterra-ing.com](mailto:gibarra@subterra-ing.com)

---

## Formación de Postgrado:

2015	Programa de Empresarios. Universidad los Andes
2005	Curso Geotecnia de Suelos Chilenos: Ventajas de nuevos enfoques. FCFM, Universidad Central de Chile
2003 – 2004	Máster en Docencia e Investigación Universitaria. Universidad Central de Chile
1986	Edificación en Maderas. Universidad del Biobío
1982	Método de Elementos Finitos y su Aplicación en el Campo de la Ingeniería. Universidad de Concepción

---

## Actividades académicas:

1996 – 2003	Director Carrera Ingeniería Civil en Obras Civiles. Universidad Central de Chile
1991 – 1998	Profesor de mecánica del suelo. Universidad Central de Chile

---

## Experiencia profesional:

2011 – Act.	<b>SUBTERRA INGENIERÍA</b>	Gerente general
2007 – 2011	<b>GEOCONTROL CHILE</b>	Representante legal
2002 – Act.	<b>ASISTECSA LTDA</b>	Gerente técnico
1989 – 2001	<b>INGENIERÍA INTEGRAL LTDA</b>	Gerente técnico
1985 – 1988	<b>JIMENEZ Y ZAÑARTU</b>	Jefe de Proyectos viales urbanos e ingeniero residente en ITO
1982 – 1985	<b>GEOSUR LTDA</b>	Socio fundador

---

## Experiencia específica:

La actividad profesional del Sr. Ibarra se ha desarrollado desde el año 1982 en el campo de la Ingeniería Civil con un especial énfasis en la mecánica de suelos, y del diseño de proyectos viales.

Desde el año 2007 se ha involucrado adicionalmente de forma muy especial en la geotecnia, diseño y construcción de túneles y obras subterráneas. En su trayectoria destacan los siguientes proyectos:

#### Puertos:

<b>2017</b>	Proyecto de licitación de las obras subterráneas (pique y túneles) de la desaladora de Caldera. CHILE. INIMA
<b>2010</b>	Estudio geotécnico Puente Cau-Cau. CHILE. CYGSA-DDQ
<b>2008</b>	Asesoría geotécnica sector Panul, Puerto de San Antonio. CHILE. EPSA
<b>2008</b>	Diseño de Pavimentos Conexión Interportuaria Talcahuano – Penco. CHILE. CONSTRUCTORA BESALCO
<b>2008</b>	Estudio geotécnico mejoramiento muelle Tongoy. CHILE. GHD
<b>2008</b>	Estudio geotécnico mejoramiento borde costero Pichidangui. CHILE. GHD
<b>2007</b>	Estudio geotécnico para rampas en Canal de Chacao. CHILE. GHD
<b>2006</b>	Ampliación y mejoramiento de la infraestructura portuaria Caleta pesquera El Quisco, V Región. CHILE. LEN & ASOCIADOS

---

#### Autopistas y Carreteras:

<b>2016</b>	Asesoría y desarrollo de Ingeniería Básica requerida para el Estudio de la Licitación: “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales-Los Presidentes”. CHILE. OHL-SACYR
<b>2016</b>	Construcción muro Puente San Francisco de Asís. CHILE. COSTANERA NORTE
<b>2016</b>	Estudio de factibilidad técnica de túnel en eje Av. de los Maitenes-Américo Vespucio (282 m). CHILE. ENEA
<b>2015 – 2016</b>	Licitación del proyecto de variante del túnel El Melón. CHILE. VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS y BROTEC CONSTRUCCIÓN
<b>2015 – 2016</b>	Ingeniería básica y de detalle del túnel Chamisero 2 (1.590 m). Radial Nororiente. CHILE. GESVIAL
<b>2015</b>	Estudio geológico-geotécnico de las obras de mejoramiento de la Ruta 7, Sector Caleta Gonzalo - Santa Bárbara. CHILE. APIA XXI
<b>2014 – 2017</b>	Ingeniería básica, vial y de detalle del Sector El Salto-Puente Centenario-Príncipe de Gales. Proyecto AVO (Américo Vespucio Oriente). Túnel 8.360 m. CHILE. OHL-SACYR
<b>2014 – 2015</b>	Ingeniería de diseño de los caminos de acceso VA1 y VA2 al proyecto hidroeléctrico Alto Maipo. CHILE. STRABAG
<b>2014</b>	Refuerzo del talud DM 1500 de la Autopista Nororiente o Acceso Nororiente a Santiago. CHILE. GESVIAL
<b>2014</b>	Análisis de las causas de la inestabilidad del talud de la Torre nº 3 Tranque Ovejera en la División Andina. CHILE. DRAGADOS
<b>2013 – 2015</b>	Ingeniería de detalle de los túneles: Kennedy (1.150 m), Costanera Norte-Costanera Sur (292 m) y Lo Saldes (90 m) incluidos en la Etapa 2 del Programa “Santiago Centro-Oriente”. CHILE. SACYR
<b>2012 – 2013</b>	Ingeniería de detalle del tramo en mina de la conexión entre la Avenida Kennedy y la Autopista Vespucio Oriente. CHILE. COSTANERA NORTE
<b>2013</b>	Estudio del talud del PK 10 autopista acceso nor-oriente a Santiago. CHILE. GESVIAL
<b>2013</b>	Análisis de la estabilidad de taludes de los accesos a Iquique (Región de Tarapacá) CHILE. ASISTECSA
<b>2012 – 2013</b>	Optimizaciones túnel de Vivaceta (580 m). CHILE. COSTANERA NORTE
<b>2012</b>	Análisis geológico-geotécnico y Proyecto Constructivo. Carretera Maitenes-Confluencia. Túneles carreteros monotubo: T1 (447 m), T2 (989 m) y T3 (3.361 m) CHILE. SACYR CHILE
<b>2012</b>	Análisis de la rampa de acceso a Costanera Center por Nueva Tajamar. CHILE. COSTANERA CENTER
<b>2012</b>	Estudio geológico-geotécnico taludes Coñaripe. CHILE. ASISTECSA
<b>2012</b>	Estudio de Taludes autopista Concepción-Cabrero VIII Región del Biobío. CHILE. ASISTECSA
<b>2010 – 2011</b>	Anteproyecto. Costanera Sur, Grupo 1: Túnel Costanera Norte-Costanera Sur (311 m). CHILE. COSTANERA NORTE
<b>2010</b>	Eje Autopista Santiago-Lampa. CHILE. INGENIERÍA EL ALBA Y COMPAÑÍA, LTDA.
<b>2010</b>	Estudio Geotécnico Puente Huasco. IV Región. CHILE. SACYR CHILE
<b>2010</b>	Estudio geotécnico proyecto construcción Puente Cau-Cau, Valdivia, XIV Región. CHILE. CONSORCIO CYGSA-DDQ

<b>2009</b>	Informe Prospecciones Tramo Urbano Vespucio-Lampa Ruta 5. CHILE. LEN Y ASOCIADOS
<b>2007 – 2008</b>	Estudio geotécnico Túnel de San Cristóbal (2 x 1,8 km). CHILE
<b>2006 – 2008</b>	Túnel de Manquehue I y II, Montegordo (3,5 km), Acceso Nor-Oriente a Autovía de Santiago Chile. CHILE. CAVOSA Y SACYR CHILE
<b>2006</b>	Estudio geotécnico Proyecto Red Vial del Bio Bio. VIII Región. CHILE. ITINERE
<b>2006</b>	Enlace Tabancura Ramal 3 y 4. CHILE. DDQ
<b>2005</b>	Proyecto de mejora del enlace Lo Saldes - Rotonda Pérez Zujovic. CHILE. COSTANERA NORTE
<b>2003</b>	Inspección y propuesta de mantenimiento para los túneles de la Ruta 68 entre Santiago de Chile y Valparaíso. Túnel de Lo Prado de 2.700 m y el Túnel de Zapata, de 1.220 m. CHILE: RUTAS DEL PACÍFICO, S.A.
<b>1998 – 2001</b>	Mejora urbana del Nudo Barón - Renovación Urbana de las Avenidas Argentina y Brasil. CHILE

---

**Ferrocarriles y  
Metropolitanos:**

<b>2016</b>	Análisis de la estación Vivaceta L3 Metro Santiago. CHILE. EI-OSSA
<b>2015</b>	Análisis de sobreexcavaciones de la Línea 6 del metro de Santiago de Chile, Tramo 3. CHILE. EI-OSSA
<b>2014</b>	Asistencia técnica. Licitación Metro de Santiago, enlace línea 3-línea 6. CHILE. ISOLUX-CORSÁN
<b>2012</b>	Asesoramiento en la Licitación de los lotes 1 y 2 de las Líneas 3 y 6 del Metro de Santiago. CHILE. OSSA

---

**Obras Hidráulicas  
e Hidroeléctricas:**

<b>2016</b>	Asesoría en túneles TBM. Fase 1 Proyecto Majes-Siguas. PERÚ. NIPPON
<b>2016</b>	Licitación de las obras subterráneas del embalse de Chironta, Región de Arica y Parinacota. CHILE. SACYR
<b>2015 – 2016</b>	Estudio de la licitación de las obras subterráneas de la Central Hidroeléctrica de Punilla. CHILE. BROTEC
<b>2014</b>	Análisis geotécnico de las excavaciones de la Central termo eléctrica Guacolda en Huasco, Tercera Región. CHILE. HOCHTIEF
<b>2013 – 2017</b>	Ingeniería de detalle del sostenimiento primario de los túneles El Volcán, Suelo y Alfalfal 2. PH Alto Maipo. CHILE. Constructora Nuevo Maipo (HOCHTIEF & CMC)
<b>2013 – 2014</b>	Ingeniería de detalle del pique de construcción del túnel de devolución de la CH Itata (longitud del túnel 410 m). CHILE. BROTEC-OBECHILE
<b>2012</b>	Licitación Proyecto Central Hidroeléctrica Los Cóndores. CHILE. SACYR CHILE
<b>2011 – 2012</b>	Diseño Swelling Túnel El Portillo (11.290 m). Central Hidroeléctrica de La Confluencia. CHILE. HOCHTIEF-TECSA
<b>2011 – 2012</b>	Análisis de la ingeniería básica y Proyecto Constructivo de la Central Hidroeléctrica El Paso (4.500 m). CHILE. HOCHTIEF-GARDILCIC
<b>2010</b>	Estudio Geotécnico Proyecto Hidroeléctrico Pulefu. CHILE. EMPRESA ELÉCTRICA LA LEONERA, S.A.
<b>2008 – 2010</b>	Ingeniería de detalle y diseño de las obras subterráneas. Proyecto Hidroeléctrico La Confluencia. Túnel de Tinguirica (9,5 Km) y Túnel de Portillo (12 Km). CHILE. CONSTRUCTORA CHT (HOCHTIEF-TECSA)

---

**Proyectos de  
Minería:**

<b>2015</b>	Ingeniería de detalle de las obras subterráneas del Nuevo Sistema de Traspaso en las instalaciones de la División Andina de Codelco. CHILE. Consorcio Acciona-OSSA Andina S.A.
<b>2014 – 2015</b>	Análisis del pilar corona en la Mina Cerro Bayo. CHILE. SCHLUMBERGER WATER SERVICES
<b>2011</b>	Diseño constructivo. Sector Manto Norte. Mina Atacama Kozan. CHILE. SCM ATACAMA KOZAN
<b>2011</b>	Optimización de los soportes Túnel Rosario Oeste (1.150 m) CHILE. CIA MINERA Dª INÉS DE COLLAHUASI

**2010** Servicio de consultoría para la evaluación área túneles para el estudio de selección del sitio para la planta de proceso de minerales, proyecto PNA Fase II. Contrato N° 4501027336. Proyecto N° 3592 (AG). CHILE. CODELCO ANDINA

---

**Asesoramiento en  
Construcción de  
Obras Subterráneas:**

- 2016 – 2017** Asesoría geotécnica durante la construcción del túnel Chamisero 2 (1.590 m). Radial Nororient. CHILE. GESVIAL
- 2015** Asesoramiento especializado durante la construcción de las obras subterráneas del Nuevo Sistema de Traspaso en las instalaciones de la División Andina de Codelco. CHILE. Consorcio Acciona-OSSA Andina S.A.
- 2014 – 2017** Asesoría especializada en túneles y geotecnia de las obras incluidas en la Etapa 2 del Programa “Santiago Centro-Oriente”. Túneles: Kennedy (1.150 m), Costanera Norte-Costanera Sur (292 m) y Lo Saldes (90 m). CHILE. COSTANERA NORTE
- 2014 – 2017** Asistencia técnica durante la construcción. Proyecto Alto Maipo. CH Alto Maipo. (longitud del túnel 22.000 m) CHILE. CONSTRUCTORA NUEVO MAIPO (HOCHTIEF & CMC)
- 20 km de túneles, 14 km excavados mediante TBM y 6 km mediante métodos convencionales (Drill&Blast)
- 2013 – 2016** Asesoramiento especializado durante la construcción de las obras del Interior Mina así como de los túneles de Acceso y Transporte del Proyecto Mina Chuquicamata Subterránea (PMCHS) CHILE. ASTALDI
- 2013 – 2014** Asistencia técnica. Carretera Maitenes-Confluencia. Túneles carreteros monotubo: T1 (447 m), T2 (989 m) y T3 (3.361 m) CHILE. SACYR CHILE
- 2013 – 2014** Asesoría especializada en túneles y geotecnia de las obras incluidas en la etapa 1 del Programa “Santiago Centro-Oriente”. Inspección Técnica de Obra (ITO) Túnel de Vivaceta: 580 m. CHILE. COSTANERA NORTE
- 2011 – 2013** Asistencia técnica durante la construcción del nuevo camino de accesos a botaderos y rajo sur de la mina de El Teniente. CHILE. SACYR CHILE
- 2011 – 2012** Asesoría geotécnica. Sector Manto Norte. Mina Atacama Kozan. CHILE. SCM ATACAMA KOZAN
- 2011** Asesoría técnica durante la construcción del Túnel Rosario Oeste (1.150 m) CHILE. Cliente: CIA MINERA Dª INÉS DE COLLAHUASI
- 2010** Asesoría durante la construcción con TBM del túnel Sur de los Bronces (Longitud del túnel 8.125 m).ANGLOAMERICAN. CHILE.
- 2009 – 2011** Asistencia técnica en el control de la construcción de las obras de la Central de La Confluencia. Túnel de Tinguirica (9,5 Km) y Túnel de Portillo (12 Km). CHILE. CONSTRUTORA HOCHTIEF-TECSA
- 1985 – 1988** Asistencia técnica en la Autopista Concepción-Talcahuano. CHILE