



## MARCOS SANCHO MORENO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. ETSICCP. Universidad de Burgos. 2005.

Especialidad: Cimientos, Estructuras y Edificación.

Maestría en Túneles y Obras Subterráneas. Universidad Politécnica de Madrid. 2010.

**INGENIERO CIVIL**

Email: [msancho@subterra-ing.com](mailto:msancho@subterra-ing.com)

### Formación de Postgrado:

El Sr. Sancho ha asistido a varios cursos de especialización:

- 2013** Curso de Mecánica de Rocas en minería. Colegio de Ingenieros del Perú. Duración: 15 horas.
- 2008** Curso sobre "Modelización del régimen hidráulico en cauces con HEC-RAS". Universidad de Burgos. España (Área de Ingeniería Hidráulica). Duración: 200 horas.
- 2007** Curso sobre "Análisis y Diseño de Redes Hidráulicas a Presión con EPANET". Universidad de Burgos. España (Área de Ingeniería Hidráulica). Duración: 200 horas.
- 2006** Curso sobre "Programación y Aplicaciones del Método de Elementos Finitos". Universidad de Cantabria. España (Departamento de Ingeniería Estructural y Mecánica). Duración: 20 horas.

### Experiencia profesional:

- 2012 - Actual** **SUBTERRA INGENIERIA:** Ingeniero Civil.
- 2010 - 2011** **GAMESA Innovation and Technology:** Ingeniero Civil.
- 2009 - 2010** **CIPSA CONSULPAL:** Jefe de Unidad de Asistencia Técnica.
- 2008 - 2009** **SEDESA, OBRAS Y SERVICIOS:** Jefe de Obra.
- 2007 - 2008** **COALVI (GRUPO ALDESA CONSTRUCCIONES):** Jefe de Obra.
- 2006 - 2007** **ALDESA CONSTRUCCIONES:** Jefe de Producción de Estructuras.
- 2006** **CONSTRUCTORA HISPÁNICA:** Jefe de Obra.
- 2005** **CONSTRUCTORA HISPÁNICA:** Jefe de Producción.

**Experiencia específica:** La actividad profesional del Sr. Sancho se ha desarrollado desde el año 2005 en el campo de la Ingeniería Civil.

El Sr. Sancho cuenta con más de 10 años de experiencia en construcción y supervisión de obras civiles, principalmente carreteras, estructuras y obras subterráneas (obras de edificación, autopistas y carreteras, ferrocarriles, proyectos hidroeléctricos y proyectos de minería).

El Sr. Sancho tiene experiencia internacional, habiendo participado en proyectos en España, Perú, Ecuador y Colombia.

---

## Proyectos I+D+I:

**2004 - 2005** Proyecto "Hormigones de alta resistencia solicitados por acciones de carácter oscilatorio".  
Desarrollado con Beca de colaboración del Área de Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras de la Universidad de Burgos, España.

---

## Autopistas y carreteras:

**2016** Estudio de factibilidad y definitivo del túnel de la autopista al nuevo aeropuerto de Guayaquil. ECUADOR. Cliente: Consultora Vera & Asociados y Asesoría & Estudios Técnicos.

Estudio de Factibilidad Variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco) – Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari). Cliente: Provias Nacional. Ministerio de Transportes - Perú.

**2015** Estudio Geotécnico para la Carretera Longitudinal de la Sierra. PERÚ. Cliente: URCI.

**2014** Estudio Geotécnico para la Carretera Mazamari-Pangoa-Cubantia. PERÚ. Cliente: URCI.

**2009 - 2010** Autovía A-21. Jaca – L.P. Navarra. Tramo: Enlace de Tiermas – L.P. Navarra. ESPAÑA. Cliente: Demarcación de Carreteras del Estado de Aragón. MINISTERIO DE FOMENTO.

**2008 - 2009** Refuerzo de firme N-110 Soria-Plasencia. PK 150,00 a 187,500. Arcones-Segovia. ESPAÑA. Cliente: Demarcación de Carreteras del Estado de Castilla y León Oriental. MINISTERIO DE FOMENTO.

Mejora de intersecciones, acondicionamiento y vías de servicio entre los PK 119,00 y 121,00 de la N-120. Villalbilla. (Burgos). ESPAÑA. Demarcación de Carreteras del Estado de Castilla y León Oriental. MINISTERIO DE FOMENTO.

Vial de conexión entre las carreteras N-1 y BU-740. Polígono de Bayas. Miranda de Ebro. (Burgos). ESPAÑA. Demarcación de Carreteras del Estado de Castilla y León Oriental. MINISTERIO DE FOMENTO.

---

## Ferrocarriles y Metropolitanos:

**2006 - 2007** Prolongación de la Ronda Sur Ferroviaria de Zaragoza. Conexión Este (5.3 km de doble vía). ESPAÑA. Cliente: ADIF.

---

## Proyectos Hidráulicos:

**2012 – 2014** Proyecto Constructivo Majes-Siguas. Túnel Transandino-Pucara (11.410 m. y 6.450 m). PERÚ. Cliente: COBRA-COSAPI.

---

## Proyectos hidroeléctricos:

**2015 – 2017** Proyecto de la central hidroeléctrica Banda Azul. BOLIVIA. Cliente: INYPSA.

**2014** Estudio geológico-geotécnico, proyecto hidroeléctrico de Molloco. Centrales hidroeléctricas de Llatica y Soro. PERÚ. Cliente: ISOLUX CORSÁN.

Central hidroeléctrica 8 de agosto y línea de transmisión 138 kv s.e. 8 de agosto – s.e. Tingo María. Central hidroeléctrica El Carmen. PERÚ. Cliente: SACYR CONSTRUCCIÓN.

**2010 - 2011** Ingeniería de detalle. CH Cheves (longitud del túnel 20 km). PERU. Cliente: CONSTRUCTORA CHEVES (Hochtief & ICCGSA & SalfaCorp).

---

## Proyectos de Minería:

**2012** Proyecto de explotación de Hierro Tibirita (Cundimarca). COLOMBIA. Cliente: PACIFIC IRON.

---

## Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:

**2016** Asesoría técnica durante la construcción. Central Hidroeléctrica Los Negros (2.500 m de túnel). COSTA RICA. Cliente: OSSA.

**2014 - 2015** Asesoría técnica durante la construcción. Optimizaciones para la construcción del túnel Yanango y accesos (1.062 m). PERÚ. Cliente: BALZOLA.

**2012 – 2014** Asistencia técnica para la ejecución de las obras subterráneas de la CH Cheves (longitud del túnel 20 km). PERÚ. Cliente: CONSTRUCTORA CHEVES.

---

## Edificación y obras urbanas:

**2005 - 2006** Urbanización de la Actuación Industrial de "La Peñona". Gijón. ESPAÑA. Cliente: SEPES – MINISTERIO DE VIVIENDA.

Plan de mejora urbana 2005. Renovación Completa de 9 Calles de la ciudad de Gijón. ESPAÑA. Cliente: AYUNTAMIENTO DE GIJÓN.