



BORJA BADÍAS

Geólogo. Universidad Autónoma de Barcelona. 2005

GEÓLOGO

Email: bbadias@subterra-ing.com

Formación de

Postgrado:

- 2011** Curso de Postgrado de Gestión Ambiental. Universidad Politécnica de Cataluña
- 2010** Curso de estabilidad de frentes. Universidad Politécnica de Cataluña
- 2009** Curso de drenaje e impermeabilización durante la explotación minera. Universidad Politécnica de Cataluña
- 2009** Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales: Especialidad en Seguridad en el Trabajo, Higiene Industrial y Ergonomía. Universidad de Barcelona
- 2005** Controlador calidad de materias primas para materiales de construcción en laboratorio en planta. (Prácticas en empresa) Realización de ensayos de densidad compresión, tracción (prensa tri-axial), de hormigones y otros materiales para la construcción. Weber Cemarsa S.A.
- 2004** Curso de análisis de aguas. Laboratorio Garrido (Barcelona)
- 2004** Curso de Geología en el Berguedà. Universidad Politécnica Cataluña

Experiencia

profesional:

2013 – Act.	SUBTERRA INGENIERÍA	Geólogo
2013	NORCONSULT ANDINA, S.A./TRAZADIA	Geólogo
2011 – 2012	GOBIERNO DE CATALUÑA	Geólogo
2007 – 2010	BUREAU VERITAS GROUP	Geólogo

Experiencia

específica:

La actividad profesional del Sr. Badías se ha desarrollado desde 2007 en el campo de la Geología aplicada y, sobre todo, de la Ingeniería geotécnica. En esta última rama de la ingeniería, el Sr. Badías ha participado en numerosos proyectos y estudios geotécnicos (de autopistas y carreteras, ferrocarriles y metropolitanos, proyectos hidroeléctricos e hidráulicos y de minería), destacando su participación en túneles y obras subterráneas.

Ferrocarriles y Metropolitanos:

2011 - 2012 Asistencia Geotécnica en obra. Línea 9 del Metro de Barcelona.

- Control de Calidad y Medioambiente

2007 - 2010 Dirección de Obra Túneles de la Línea 9 Metro de Barcelona. Tramos: I, II, III y IV (Barcelona). GISA, Generalitat de Catalunya.

La línea 9 tiene diferentes tipologías de túneles excavados por tuneladoras por un largo total de más de 40 km. Túnel de vía doble, \varnothing interior 8,32 m: 14 km. Túnel de \varnothing interior 10,90 m. con estaciones integradas: 28,2 km.

- Evaluación de los métodos constructivos
- Revisión diseño escudo dual roca/suelo
- Supervisión fabricación tuneladora en talleres
- Supervisión instalación y montaje tuneladora
- Supervisión de la construcción del túnel: control de parámetros de trabajo de la tuneladora
- Supervisión de la ejecución de los tratamientos en el terreno

Obras Hidráulicas e Hidroeléctricas:

2009 – 2010 Dirección de Obra. Conexión entre las ETAP de los ríos Llobregat y río Ter

- Control geológico y geotécnico de los frentes de excavación

Asesoramiento en Construcción de Obras Subterráneas:

2014 – 2017 Asistencia técnica para el proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo, Contratos AM-CO 620 b and AM-CO 610, CHILE. Constructora Nuevo Maipo (Joint Venture HOCHTIEF & CMC)

- 20 km de túneles, 14 km excavados mediante TBM y 6 km mediante métodos convencionales (Drill&Blast)

2013 – 2014 Asesoría especializada en túneles y geotecnia de las obras incluidas en la etapa 1 del Programa "Santiago Centro-Oriente". Inspección Técnica de Obra (ITO) Túnel de Vivaceta: 580 m. CHILE. COSTANERA NORTE

2013 – 2014 Asistencia técnica. Carretera Maitenes-Confluencia. Túneles carreteros monotubo: T1 (447 m), T2 (989 m) y T3 (3.361 m) CHILE. SACYR CHILE

2013 – 2014 Asistencia durante la construcción de la Central Hidroeléctrica de El Torito. COSTA RICA. INGENIERÍA GNF

2013 Asesoría especializada en túneles. Proyecto de Recuperación del Túnel de La Higuera. San Fernando, CHILE. TINGUIRICA ENERGÍA