

Proyectos Ferroviarios									
Proyecto	Tipología	Sección (m²)	Longitud (m)	Método Constructivo	Litología/s	Nivel de Estudio	Año	Cliente	País
LAV Burgos-Vitoria. Tramo: Burgos–Prádanos de Bureba. (Túnel: Fresno de Rodilla)	Ferroviario Bitubo	77	5.250	EPB	Lutitas margosas	Ingeniería de Detalle	2009-10	CYE	ESPAÑA
Tren Sur. Tramo 6: San Miguel) - Montaña de Guaza (Arona). (Túnel: Túnel 6)	Ferroviario Monotubo	115	2.283	NATM / Avance y destroza	Coladas basálti-cas, escorias e ignimbritas	Ingeniería Básica	2010	UTE Eyser / Getinsa	ESPAÑA
Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Vigo - O Porriño. (Túnel: Vigo – Porriño)	Ferroviario Monotubo/Bitubo	115/77	10.000	NATM/TBM	Granitos y gneises	Ingeniería Básica	2010	TRN	ESPAÑA
Nueva línea Obulavaripalle – Venkatachalam. (Túnel: Chennai)	Ferroviario Monotubo	52	980+6.780	NATM	Filitas y cuarcitas	Ingeniería Básica	2010	AYESA	INDIA
Reapertura línea: Manacor-Artá. Tramo 3: Son Servera-Artá. (Túnel: Son Sureda)	Ferroviario Monotubo	40	80	NATM	Calizas y margas	Ingeniería de Detalle	2010	UTE Dracotec	ESPAÑA
LAV Bobadilla-Granada. Tramo: Archidona-Arroyo de la Negra.(Túnel: Archidona)	Ferroviario Monotubo	138	1.053	NATM	Margas, calizas, brechas dolomíticas y arcillas	Asistencia durante la construcción	2010	UTE Túnel de Archidona	ESPAÑA
Tramo 4. FFCC Las Palmas – Maspalomas. (Túnel: El Goro)	Ferroviario Monotubo	105	2.000+4300	NATM + CUT+COVER	Basaltos y aglomerados	Ingeniería Básica	2011-12	Eyser / Getinsa / Gipic	ESPAÑA
Tramo 7. FFCC Las Palmas – Maspalomas. (Túnel: Maspalomas)	Ferroviario Monotubo	100	3.000	NATM	Fonolitas	Ingeniería Básica	2011	Prointec / Ingenia	ESPAÑA
LAV Galicia. Tramo: Ourense – Vigo. Subtramo: O Carballiño – O Irixo. (Túneles: Túnel 1, Túnel 2 y Túnel 3)	Ferroviario Bitubo	78	2.400	NATM	Granitos	Ingeniería Básica	2011	TRN Ingeniería	ESPAÑA
	Ferrov. Monotubo	110	2.271	NATM	Granitos				
	Ferrov. Monotubo	110	2.278	NATM	Esquistos				
LAP Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: Cerdedo-Barro. (Túneles: Os Campos, O Galo y Barro)	Ferroviario Monotubo	110.1	2.795	NATM	Granitos	Ingeniería Básica	2011	UTE GOC-CALTER	ESPAÑA
	Ferroviario Monotubo	110.1	4.705	NATM	Granitos. Esquistos Ortogneises				
	Ferroviario Bitubo	71.03	7.792	Tuneladora-Doble escudo	Granitos				
LAV Asturias. Tramo: Pola de Lena-Oviedo (Túnel: Pola de Lena)	Ferroviario Monotubo	118	11.380	NATM	Pizarras y Areniscas	Ingeniería Básica	2012	PROINTEC	ESPAÑA
Corredor N–NW LAV Madrid – Galicia. Tramo: Prado-Porto. Variante. (Túnel: Túnel de Prado)	Ferroviario Bitubo	72	7.606	NATM	Cuarcitas, Filitas, Esquistos, Granitos Y Gneises Corneanizados	Ingeniería de Detalle	2012	COMSA / ALDESA / COPASA / AZVI / COPISA	ESPAÑA
Corredor N–NW LAV Madrid – Galicia. Tramo: Cerdedelo-Prado. VD. Var. (Túnel del Corno)	Ferroviario Bitubo	72	8.510	NATM	Pizarras, Filitas, Liditas, Ampelitas Y Cuarcitas	Ingeniería de Detalle	2011-12	UTE Coprosa-Insersa-Rubau	ESPAÑA
Corredor N–NW LAV Madrid – Galicia. Tramo: Cerdedelo-Prado. VI. Solución Variante. (Túnel del Corno)	Ferroviario Bitubo	80	8.510	NATM	Pizarras, Filitas, Liditas, Ampelitas Y Cuarcitas	Asistencia durante la construcción	2012-15	UTE Coprosa-Insersa-Rubau	ESPAÑA
		80	8.500					UTE ISOLUX / TABOADA	ESPAÑA
L3 y L6 Metro de Santiago. (Túnel: Metro Santiago)	Metro Bitubo	58-185	21.397	NATM/Cavernas/ Pozos	Gravas	Proyecto de Licitación	2013-14	ISOLUX CORSÁN-COPISA	CHILE
Avant Project Detaille Troçon 2. (Túneles: Tramo 2, Tramo 1 y Tramo 1A2)	Ferroviario Monotubo	75	600+800	NATM	Calizas y Margas	Ingeniería Básica	2013	GETINSA	ARGELIA
	Ferroviario Monotubo	75	18.900	NATM	Calizas, calcoarenitas, areniscas	Ingeniería Básica	2013-14	GETINSA	ARGELIA
	9 Monotubo / 2 Bitubo	52	3.680	NATM	Calizas, calcoarenitas, areniscas	Ingeniería Básica	2013-14	GETINSA	ARGELIA
LC y LD Metro de La Meca. (Túnel: Metro de La Meca)	Metro Bitubo	40-85	16.741	NATM/C&C/TBM/ Caverna	Granodioritas, tonalita, cuarzo-diorita, gabro, anfibolitas y unidades	Proyecto de Licitación	2014	ISOLUX CORSÁN	ARABIA SAUDÍ